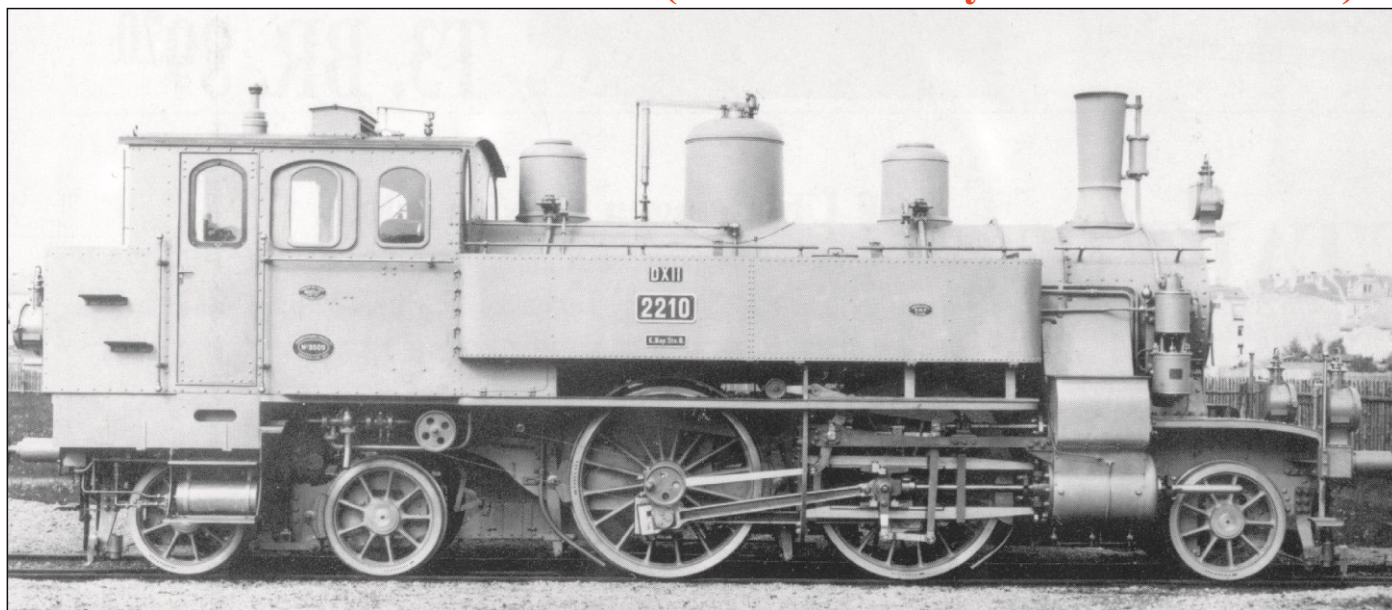


## Baureihe 73 (Pfälz. P2II/Bay. D XII und Pt2/5)



**Auslieferung ab Herbst 2019 nach Bestelleingang**

### Vorbild

Die Dampfloks D XII wurden von der Firma Krauss ab 1897 für die Königlich Bayerische Staatsbahn hergestellt. Sie waren für den Dienst auf den von München ins Gebirge führenden Stichbahnen in mehreren Bauserien mit leicht abweichenden Maßen in insgesamt 96 Exemplaren beschafft worden und jedoch freizügig in vielen großen bayrischen Bahnbetriebswerken stationiert. Zwei Maschinen mit den Betriebsnummern 2240 und 2252 wurden 1916 an die Pfalzbahn abgegeben, die anderen 94 gelangten später zur Deutschen Reichsbahn und als Baureihe 730–1 mit den Betriebsnummern 73 031–124 eingeordnet.

Die Pfalzbahn beschaffte die mit der dritten Bauserie der D XII fast baugleiche P 2II in 31 Exemplaren in den Jahren 1900 bis 1903, die unter anderem in Neustadt stationiert waren. Drei dieser Loks wurden 1920 an die Eisenbahnen des Saargebietes (SAAR) abgegeben, die übrigen 28 Maschinen wurden als 73 001–028 von der Deutschen Reichsbahn übernommen. Auch die beiden von der Bayerischen Staatsbahn erworbenen Maschinen gelangten zu den SAAR, wo diese im Anschluss an die als 6601–6603 nummerierten Pfalzbahn-Maschinen die Nummern 6604 und 6605 erhielten.

Die 1906 als Einzelstück gebaute Bayerische Pt 2/5 H hatte gezeigt, dass der Einsatz von Heißdampf bei der geringen Kuppelachslast keine deutlichen Vorteile brachte. Daraufhin wurden 1907 nochmals neun Maschinen mit Nassdampftriebwerk als Pt 2/5 N nachgebaut. Diese Maschinen waren bei der Deutschen Reichsbahn als 73 131 bis 73 139 eingeordnet. Die D XII wurden bis 1941 ausgemustert. Bei 73 076 und 73 111 ist eine Nachnutzung als Heizlok belegt. 73 076 ist als Heizlok Nürnberg Nr. 701.002 (nach anderen Quellen als Waschlok im Bw Ansbach, Abstellung 1948), 73 111 für Gleisbauzüge als Heizlok Nürnberg Nr. 701.003 verwendet worden.

(Quelle: Wikipedia)

# Bestellformular BR73 (Pfälz. P2II , Bay. D XII und Pt2/5)

Komplett detailliertes  
Messingmodell  
Originalgetreue Beleuchtung  
Funktionsfähige  
Messingfederpakete  
Kugelgelagerte Achsen

Digitaldecoder mit Sound  
Faulhabermotoren  
Originalgetreu nachgebildeter  
Führerstand  
Edelstahlradreifen

**€5.950,- (inkl. gesetzl. MwSt)**

Variante	Betriebsnummer	Farbgebung	Gattung	Radsätze	Auswahl
Var. 1	Pfalz Barbelroth	Braun/Schwarz	Pfälzische P2II	NEM	
				Fine Scale	
Var. 2	Bayern 2201	Grün/Schwarz	Bay. D XII	NEM	
				Fine Scale	
Var. 3	Bayern 2210	Fotograu	Bay. D XII	NEM	
				Fine Scale	
Var. 4	Bayern 2219	Dk.Blau/Schwarz	Bay. D XII	NEM	
				Fine Scale	
Var. 5	DRG 73 039	Schwarz/Rot Rbd NB/Bw Bayreuth	Bay. D XII	NEM	
				Fine Scale	

<b>Besteller (Vor- und Nachname)</b>	
<b>Anschrift:</b>	
<b>Telefon:</b>	
<b>E-Mail:</b>	
<b>Ort und Datum:</b>	
<b>Unterschrift:</b>	

---

**Spur 1 Exklusiv, Raiffeisenstr. 2 64853 Otzberg, Deutschland**

**Tel.: +49 172 6636098**

**E-Mail: [mmartin@gmx.info](mailto:mmartin@gmx.info)**

**Web: [www.spur1exklusiv.net](http://www.spur1exklusiv.net)**